

# ACI RACING WEEK END - ROUND 1

## CASTROL CUPRA CUP



AUTODROMO DI BARGNANA



AUTODROMO DI BARGNANA

### ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>1 WYHINNY G.</b>		6)	<b>1'25.493</b> p1	15)	<b>1'23.521</b> p1	23)	<b>1'23.980</b> p1	10)	<b>1'24.505</b> p1
SEAT IBIZA		7)	<b>1'24.229</b> p1	16)	<b>1'25.143</b> Bp1			11)	<b>1'23.881</b> p1
1)	<b>1'28.754</b> p1	8)	<b>1'24.323</b> p1	17)	<b>2'33.714</b> p1	<b>12 TORRESANI A.</b>		12)	<b>1'24.338</b> p1
2)	<b>1'24.787</b> p1	9)	<b>1'24.572</b> p1	18)	<b>1'24.476</b> p1	SEAT IBIZA		13)	<b>1'24.829</b> p1
3)	<b>1'24.709</b> p1	10)	<b>1'26.234</b> p1	19)	<b>1'23.511</b> p1	1)	<b>2'17.257</b> p1	14)	<b>1'24.385</b> p1
4)	<b>1'23.561</b> p1	11)	<b>1'24.585</b> p1	20)	<b>1'23.350</b> p1	2)	<b>1'25.188</b> p1	15)	<b>1'23.751</b> p1
5)	<b>1'23.908</b> p1	12)	<b>1'24.968</b> p1	21)	<b>1'25.421</b> p1	3)	<b>1'24.901</b> p1	16)	<b>1'23.925</b> p1
6)	<b>1'24.039</b> p1	13)	<b>1'24.169</b> p1	22)	<b>1'24.569</b> p1	4)	<b>1'24.601</b> p1	17)	<b>1'23.753</b> p1
7)	<b>1'23.981</b> p1	14)	<b>1'24.334</b> p1	23)	<b>1'24.829</b> p1	5)	<b>1'24.510</b> p1	18)	<b>1'23.373</b> Bp1
8)	<b>1'24.388</b> p1	15)	<b>1'24.332</b> p1	24)	<b>1'23.819</b> p1	6)	<b>1'24.117</b> p1	19)	<b>2'30.443</b> p1
9)	<b>1'23.287</b> p1	16)	<b>1'24.105</b> Bp1	25)	<b>1'23.917</b> p1	7)	<b>1'24.503</b> p1	20)	<b>1'24.278</b> p1
10)	<b>1'23.574</b> p1	17)	<b>2'34.709</b> p1	26)	<b>1'24.179</b> p1	8)	<b>1'24.633</b> p1	21)	<b>1'25.327</b> p1
11)	<b>1'23.723</b> p1	18)	<b>1'25.014</b> p1	27)	<b>1'26.070</b> p1	9)	<b>1'24.782</b> p1	22)	<b>1'24.465</b> p1
12)	<b>1'27.808</b> Bp1	19)	<b>1'24.618</b> p1	28)	<b>1'24.118</b> p1	10)	<b>1'24.862</b> p1	23)	<b>1'24.111</b> p1
13)	<b>1'40.719</b> p1	20)	<b>1'24.780</b> p1	29)	<b>1'25.460</b> p1	11)	<b>1'24.918</b> p1	24)	<b>1'23.877</b> p1
14)	<b>1'24.014</b> p1	21)	<b>1'26.344</b> p1	30)	<b>1'23.730</b> p1	12)	<b>1'28.291</b> p1	25)	<b>1'24.674</b> p1
15)	<b>1'24.189</b> p1	22)	<b>1'27.710</b> p1	31)	<b>1'24.173</b> p1	13)	<b>1'24.938</b> p1	26)	<b>1'24.098</b> p1
16)	<b>1'24.637</b> p1	23)	<b>1'25.950</b> p1	32)	<b>1'24.658</b> p1	14)	<b>1'25.614</b> p1	27)	<b>1'24.210</b> p1
17)	<b>1'24.170</b> p1	24)	<b>1'27.051</b> p1	33)	<b>1'24.101</b> p1	15)	<b>1'25.220</b> p1	28)	<b>1'24.183</b> p1
18)	<b>1'23.789</b> p1	25)	<b>1'25.350</b> p1	34)	<b>1'27.448</b> p1	16)	<b>1'24.976</b> p1	29)	<b>1'24.947</b> p1
19)	<b>1'24.062</b> p1	26)	<b>1'25.084</b> p1	35)	<b>1'27.950</b> p1	17)	<b>1'25.022</b> Bp1	30)	<b>1'24.437</b> p1
20)	<b>1'22.384</b> Bp1	27)	<b>1'24.706</b> p1	36)	<b>1'26.276</b> p1	18)	<b>2'32.692</b> p1	31)	<b>1'23.711</b> p1
21)	<b>2'27.561</b> p1	28)	<b>1'25.136</b> p1	<b>11 NESPOLI F.</b>		19)	<b>1'24.227</b> p1	32)	<b>1'23.879</b> p1
22)	<b>1'25.506</b> p1	29)	<b>1'24.940</b> p1	SEAT IBIZA		20)	<b>1'24.951</b> p1	33)	<b>1'24.286</b> p1
23)	<b>1'24.298</b> p1	30)	<b>1'24.802</b> p1	1)	<b>1'22.114</b> p1	21)	<b>1'26.773</b> p1	34)	<b>1'26.878</b> p1
24)	<b>1'23.987</b> p1	31)	<b>1'25.242</b> p1	2)	<b>1'22.204</b> p1	22)	<b>1'26.698</b> p1	35)	<b>1'27.886</b> p1
25)	<b>1'23.856</b> p1	32)	<b>1'24.947</b> p1	3)	<b>1'22.262</b> p1	23)	<b>1'27.112</b> p1	36)	<b>1'26.209</b> p1
26)	<b>1'24.447</b> p1	33)	<b>1'24.675</b> p1	4)	<b>1'22.289</b> p1	24)	<b>1'25.373</b> p1	<b>15 D'AMICO A.</b>	
27)	<b>1'24.409</b> p1	34)	<b>1'24.959</b> p1	5)	<b>1'22.694</b> p1	25)	<b>1'25.582</b> p1	SEAT IBIZA	
28)	<b>1'24.957</b> p1	35)	<b>1'25.030</b> p1	6)	<b>1'22.181</b> p1	26)	<b>1'25.228</b> p1	1)	<b>1'31.233</b> p1
29)	<b>1'23.586</b> p1	<b>5 RODIO A.</b>		7)	<b>1'21.884</b> p1	27)	<b>1'24.613</b> p1	2)	<b>1'23.846</b> p1
30)	<b>1'23.495</b> p1	SEAT IBIZA		8)	<b>1'23.332</b> p1	28)	<b>1'24.328</b> p1	3)	<b>1'24.025</b> p1
31)	<b>1'23.547</b> p1	1)	<b>1'25.634</b> p1	9)	<b>1'22.590</b> p1	29)	<b>1'24.688</b> p1	4)	<b>1'23.668</b> p1
32)	<b>1'24.658</b> p1	2)	<b>1'23.935</b> p1	10)	<b>1'22.156</b> p1	30)	<b>1'26.574</b> p1	5)	<b>1'23.470</b> p1
33)	<b>1'24.518</b> p1	3)	<b>1'23.425</b> p1	11)	<b>1'22.219</b> p1	<b>14 VESCOVI A.</b>		6)	<b>1'24.206</b> p1
34)	<b>1'23.733</b> p1	4)	<b>1'24.099</b> p1	12)	<b>1'22.107</b> p1	SEAT IBIZA		7)	<b>1'24.544</b> p1
35)	<b>1'23.528</b> p1	5)	<b>1'24.577</b> p1	13)	<b>1'22.662</b> p1	1)	<b>1'29.595</b> p1	8)	<b>1'24.085</b> p1
36)	<b>1'24.246</b> p1	6)	<b>1'23.702</b> p1	14)	<b>1'22.236</b> p1	2)	<b>1'24.856</b> p1	9)	<b>1'23.538</b> p1
<b>4 KORONATOV S.</b>		7)	<b>1'23.977</b> p1	15)	<b>1'22.806</b> p1	3)	<b>1'25.595</b> p1	10)	<b>1'23.417</b> p1
SEAT IBIZA		8)	<b>1'23.714</b> p1	16)	<b>1'22.932</b> p1	4)	<b>1'24.213</b> p1	11)	<b>1'23.266</b> p1
1)	<b>1'30.412</b> p1	9)	<b>1'25.058</b> p1	17)	<b>1'20.572</b> Bp1	5)	<b>1'24.066</b> p1	12)	<b>1'24.173</b> p1
2)	<b>1'26.218</b> p1	10)	<b>1'24.050</b> p1	18)	<b>2'25.755</b> p1	6)	<b>1'24.620</b> p1	13)	<b>1'23.613</b> p1
3)	<b>1'26.778</b> p1	11)	<b>1'23.201</b> p1	19)	<b>1'23.276</b> p1	7)	<b>1'24.131</b> p1	14)	<b>1'23.728</b> p1
4)	<b>1'24.677</b> p1	12)	<b>1'25.582</b> p1	20)	<b>1'22.829</b> p1	8)	<b>1'23.865</b> p1	15)	<b>1'23.922</b> p1
5)	<b>1'24.301</b> p1	13)	<b>1'23.842</b> p1	21)	<b>1'23.133</b> p1	9)	<b>1'23.689</b> p1	16)	<b>1'23.515</b> p1
		14)	<b>1'23.639</b> p1	22)	<b>1'22.831</b> p1			17)	<b>1'23.284</b> p1

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
18)	1'24.526 p1	33)	1'26.267 p1	7)	1'26.863 p2	26)	1'24.022 p1	2)	1'23.762 p1
19)	1'22.826 Bp1	34)	1'24.962 p1	8)	1'26.761 p2	27)	1'23.376 p1	3)	1'23.399 p1
20)	2'26.081 p1	35)	1'24.977 p1	9)	1'25.902 p2	28)	1'23.341 p1	4)	1'23.735 p1
21)	1'23.144 p1	36)	1'26.378 p1	10)	1'27.460 p2	29)	1'23.820 p1	5)	1'23.247 p1
22)	1'23.751 p1			11)	1'27.190 p2	30)	1'23.665 p1	6)	1'22.957 p1
23)	1'23.443 p1			12)	1'26.832 p2	31)	1'23.812 p1	7)	1'23.030 p1
24)	1'25.366 p1	<b>20 BETTERA E.</b>		13)	1'29.236 p2	32)	1'24.275 p1	8)	1'23.372 p1
25)	1'23.152 p1	SEAT IBIZA		14)	1'30.524 p2	33)	1'23.894 p1	9)	1'23.940 p1
26)	1'24.073 p1	1)	1'36.053 p2	15)	1'31.710 p2	34)	1'24.314 p1	10)	1'23.548 p1
27)	1'25.508 p1	2)	1'25.230 p2	16)	1'29.045 Bp2	35)	1'25.928 p1	11)	1'23.502 p1
28)	1'24.056 p1	3)	1'27.223 p2	17)	2'42.808 p2	36)	1'23.422 p1	12)	1'22.998 p1
29)	1'24.072 p1	4)	1'23.274 p2	18)	1'33.726 p2			13)	1'23.308 p1
30)	1'23.378 p1	5)	1'23.358 p2	19)	1'36.930 p2	<b>26 BERTAGNI M.</b>		14)	1'23.499 p1
31)	1'23.279 p1	6)	1'23.753 p2	20)	1'35.885 p2	SEAT IBIZA		15)	1'21.776 Bp1
32)	1'23.975 p1	7)	1'24.383 p2	21)	1'35.678 p2	1)	1'32.186 p2	16)	2'26.748 p1
33)	1'26.645 p1	8)	1'23.843 p2	22)	2'06.282 Bp2	2)	1'25.686 p2	17)	1'23.978 p1
34)	1'24.836 p1	9)	1'24.301 p2	23)	2'46.736 p2	3)	1'25.940 p2	18)	1'24.743 p1
35)	1'24.911 p1	10)	1'23.848 p2	24)	1'47.108 p2	4)	1'24.699 p2	19)	1'24.065 p1
36)	1'25.238 p1	11)	1'22.811 p2	25)	1'37.526 p2	5)	1'24.384 p2	20)	1'24.116 p1
		12)	1'23.787 p2	26)	1'38.188 p2	6)	1'25.228 p2	21)	1'26.303 p1
		13)	1'23.402 p2	27)	1'36.382 p2	7)	1'24.815 p2	22)	1'24.684 p1
<b>18 BASSI A.</b>		14)	1'23.852 p2	28)	1'38.003 p2	8)	1'25.013 p2	23)	1'24.756 p1
SEAT IBIZA		15)	1'23.619 p2	29)	1'40.933 p2	9)	1'23.983 p2	24)	1'25.318 p1
1)	1'28.216 p1	16)	1'23.920 p2	30)	1'45.852 p2	10)	1'24.448 p2	25)	1'24.321 p1
2)	1'24.079 p1	17)	1'23.782 p2	31)	1'40.583 p2	11)	1'23.444 p2	26)	1'25.813 p1
3)	1'23.540 p1	18)	1'24.169 p2	32)	2'07.199 Bp2	12)	1'23.557 p2	27)	1'26.335 p1
4)	1'23.310 p1	19)	1'24.032 p2			13)	1'23.972 p2	28)	1'24.868 p1
5)	1'23.681 p1	20)	1'21.460 Bp2	<b>24 KRICEVSKIY V.</b>		14)	1'23.724 p2	29)	1'24.926 p1
6)	1'23.690 p1	21)	2'28.840 p2	SEAT IBIZA		15)	1'22.366 Bp2	30)	1'25.514 p1
7)	1'23.684 p1	22)	1'24.443 p2	1)	1'23.578 p1	16)	2'37.360 p2	31)	1'27.664 p1
8)	1'24.061 p1	23)	1'25.187 p2	2)	1'23.605 p1	17)	1'24.809 p2		
9)	1'24.209 p1	24)	1'24.315 p2	3)	1'23.623 p1	18)	1'25.066 p2	<b>55 AGAFONOV A.</b>	
10)	1'24.346 p1	25)	1'24.679 p2	4)	1'23.429 p1	19)	1'25.487 p2	SEAT IBIZA	
11)	1'23.239 p1	26)	1'24.245 p2	5)	1'23.671 p1	20)	1'26.432 p2	1)	1'22.578 p1
12)	1'24.519 p1	27)	1'24.204 p2	6)	1'23.635 p1	21)	1'26.969 p2	2)	1'22.250 p1
13)	1'23.569 p1	28)	1'24.371 p2	7)	1'23.389 p1	22)	1'28.177 p2	3)	1'22.280 p1
14)	1'23.043 p1	29)	1'25.026 p2	8)	1'23.350 p1	23)	1'26.468 p2	4)	1'22.165 p1
15)	1'23.097 p1	30)	1'25.598 p2	9)	1'23.259 p1	24)	1'26.587 p2	5)	1'22.835 p1
16)	1'23.401 p1	31)	1'24.502 p2	10)	1'23.213 p1	25)	1'25.567 p2	6)	1'22.155 p1
17)	1'22.600 Bp1	32)	1'25.447 p2	11)	1'23.413 p1	26)	1'25.657 p2	7)	1'22.431 p1
18)	2'24.528 p1	33)	1'25.525 p2	12)	1'23.418 p1	27)	1'27.083 p2	8)	1'23.169 p1
19)	1'23.634 p1	34)	1'25.389 p2	13)	1'23.129 p1	28)	1'27.986 p2	9)	1'22.170 p1
20)	1'23.160 p1	35)	1'25.934 p2	14)	1'23.014 p1	29)	1'27.223 p2	10)	1'22.411 p1
21)	1'23.422 p1	36)	1'25.891 p2	15)	1'23.115 p1	30)	1'26.989 p2	11)	1'22.244 p1
22)	1'24.808 p1			16)	1'21.848 Bp1	31)	1'25.474 p2	12)	1'22.247 p1
23)	1'24.029 p1			17)	2'27.777 p1	32)	1'26.858 p2	13)	1'22.556 p1
24)	1'24.161 p1	<b>22 FERRARESI E.</b>		18)	1'23.388 p1	33)	1'27.017 p2	14)	1'22.536 p1
25)	1'23.659 p1	SEAT IBIZA		19)	1'23.426 p1	34)	1'28.215 p2	15)	1'22.682 p1
26)	1'24.682 p1	1)	1'33.881 p2	20)	1'23.487 p1	35)	1'27.722 p2	16)	1'22.574 p1
27)	1'24.042 p1	2)	1'27.129 p2	21)	1'23.430 p1			17)	1'22.594 p1
28)	1'25.345 p1	3)	1'27.322 p2	22)	1'22.546 p1	<b>33 GABIAZZI A.</b>		18)	1'20.479 Bp1
29)	1'23.921 p1	4)	1'27.696 p2	23)	1'23.108 p1	SEAT IBIZA		19)	2'24.698 p1
30)	1'23.968 p1	5)	1'26.073 p2	24)	1'23.474 p1	1)	1'26.658 p1	20)	1'22.699 p1
31)	1'24.111 p1	6)	1'25.845 p2	25)	1'23.168 p1			21)	1'23.079 p1
32)	1'23.634 p1								



---

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

*GIRO*    *TEMPO*

CLERK OF THE COURSE: ANTONIO POCHINI

D.S.CRONO: GIUSEPPE CANNONE